

BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME PLUS CH-4

Descrição

Óleo lubrificante de base mineral, multiviscoso de uso em motores a diesel que exijam as especificações API CH-4, ou inferiores atende também aos níveis de desempenho e aprovações CES20071/72 level, Mack EO-M level, VDS level. Disponível na viscosidade SAE 15W40.

Informações

Motor's Prime Plus CH-4

Sua formulação contém óleos básicos minerais e aditivos; controla a formação de depósitos no motor e nos filtros, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.

Aplicação

Motor's Prime Plus CH-4

Recomendado para motores automotivos movidos a diesel.
Siga as recomendações do fabricante do veículo.

ANÁLISES TÍPICAS*

ANÁLISES TÍPICAS	MÉTODOS	RESULTADOS
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,860
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	128
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-21
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	230
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	130
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	12.5 a 16.3
IBT (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896 / NBR 05798	8.1

*As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Sigla-Oil recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro
CRQ 04401183 - IV Região – Tel (xx14) 3283-8080