



BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME GENERATION

Descrição

Óleo lubrificante multiviscoso, atendendo as especificações API SL. Disponível na viscosidade SAE 10W40, 15W40 e 20W50.

Informações

Óleos de base mineral derivado de petróleo. Controla a formação de depósito no motor, reduzindo o desgaste e a corrosão. Garante proteção ao motor mesmo nas partidas a frio.

Contém aditivos detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade, abaixador do ponto de fluidez, antiespumante, antioxidante, anticorrosivo e antidesgaste.

Aplicação

Recomendado para veículos para motores gasolina, álcool, bicombustível e GNV.

ANÁLISES TÍPICAS*

ANÁLISES TÍPICAS	MÉTODOS	SAE 10W40	SAE 15W40	SAE 20W50
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,5	4,5	4,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.	1b máx.	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,87	0,87	0,87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	95 mín.	95 mín.	95 mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-26	-21	-15
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	220	220	220
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	116,89	125,12	142,0 a 152,57
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	12,5 a 16,3	12,5 a 16,3	16,3 a 21,9
IBT (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896 / NBR 05798	7,3	7,3	7,3

*As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 05 anos, desde que armazenado adequadamente.

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Sigla-Oil recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro – CRQ 04401183
IV Região – Tel (xx14) 3283-4080

