

# LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES

Fluido sintético para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos.

**LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES** é composto à base de monoetileno glicol, com inibidores orgânicos e inorgânicos de corrosão.

**LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES** eleva o ponto de ebulição e baixa o ponto de congelamento da água, mantendo o motor trabalhando na temperatura ideal, evitando a fervura e o congelamento da água de refrigeração. O **LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES** controla a corrosão e ferrugem dos componentes metálicos do motor, lubrifica a bomba d'água e inibe a formação de espuma.

**LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES** é recomendado para todo e qualquer sistema de refrigeração de veículos automotores (motos, automóveis, caminhões, ônibus, tratores, etc.).

**LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES** deve ser misturado com água limpa na proporção de 2 partes de fluido (40%) para 3 partes de água (60%) ou conforme recomendação do fabricante do veículo. Drenar e lavar o radiador com água limpa. Encher o sistema com a solução preparada. Repetir essa operação a cada 6 meses.

**LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES** atende às normas SAE J 1034, ASTM D-4985 e D-6210, NBR 13705 Tipo A, MERCEDES BENZ DBL 7700.00 (MB 325.0) e DBL 7700.20 (MB 325.2).

Aditivos- anticorrosivo e antiespumante.

## ANÁLISES TÍPICAS \*

GRAU SAE	--
Cor	Verde
Densidade a 20/4°C	1,1210
Ponto de Ebulição (°C)	165,0
Ponto de Congelamento (33% em água destilada) (°C)	-18,0
Ponto de Congelamento (50% em água destilada) (°C)	-37,5
Reserva Alcalina (ml HCl 0,1 N)	10,0
pH (33% em água destilada)	8,1
Teor de água (%peso)	2,9
Corrosão	Cumpra a norma
Espuma (volume/tempo) (ml/s)	10/3

\* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Janeiro/2011

