

ELITE NEO 0W-20

AUTO

Lubrificante



Descrição

Lubrificante sintético com fórmula 3E Technology, desenvolvido para uma excelente protecção do motor sem renunciar a alta eficiência. Lubrificante para veículos a gasolina que, devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução, proporciona poupança de combustível ("Fuel Economy") que se traduz numa menor emissão de CO₂ para a atmosfera e, por tanto, um menor impacto ambiental.



Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SN-RC (Resource Conserving) contribuindo para melhorar as prestações do motor com economia de combustível.
- Adequado para veículos com nível de qualidade ILSAC GF-5 de alguns veículos marca Fiat, Lancia, Ssangyong e Toyota.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que protege o motor da formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidades com juntas conseguindo a máxima eficiência inclusive nos motores que utilizem combustíveis com etanol até E85. Mantem o motor mais limpo e aumenta a sua durabilidade.
- A sua viscosidade consegue reduzir o consumo de combustível (2.6 % segundo ensaio Sequence VID ASTM D7589) mantendo a protecção e reduzindo também as emissões de CO₂ para a atmosfera o que implica um menor impacto ambiental.

Nível de qualidade

- API SN-RC
- ILSAC GF-5

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-20
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8444
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,2
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	43
Viscosidade a -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	164
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	230
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-14-93	7,2
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 máx.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,6

Existe uma ficha de dados de segurança disponível.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 3. Março 2017.