

# MOTO RACING 4T 10W50



MOTO

Lubrificante

## Descrição

É um lubrificante sintético ideal para os motores a 4T de elevadas prestações. A sua fórmula garante a máxima protecção para todos os componentes do motor, em especial a embraiagem e a caixa de velocidades. A sua eficácia reflecte-se na menor fricção dos componentes do motor, mantendo sempre a máxima potência. Os resultados foram provados em competições do mais alto nível nacional e internacional com motos preparadas e "standard" em condições extremas. É tão válido em estrada como em circuito.

## Qualidades

- Resultados provados em motores a 4 tempos de alta potência em condições extremas.
- Perfeito controlo no deslizamento dos discos de embraiagem e protecção da caixa de velocidades, nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e embraiagem húmida.
- As bases e aditivos utilizados minimizam os desgastes, aumentando a vida útil do motor.
- Excelente estabilidade térmica que permite uma menor degradação do lubrificante e um aumento da eficiência do motor.
- Mínimo consumo de lubrificante devido à reduzida volatilidade dos componentes utilizados na formulação.

## Nível de qualidade

- API SN
- JASO T 903:2011 MA2

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Grau SAE	-	-	10W50
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,856
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18.25
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	124
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx
Índice de viscosidade	cP	ASTM D 2270	166
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	246
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30 máx
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5.
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	1,2 máx

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 5. Julho 2014.